



Codice Amministrazione c\_a518

Prot. Generale n 0017441 A

Data: 21/09/2010 Ora: 10:44

Classificazione: 2 - 3 - 0

**ORDINE DEL GIORNO SUL PROGETTO PRELIMINARE DELLA NUOVA LINEA FERROVIARIA TORINO – LIONE.**

Considerate le deliberazioni approvate da questa Amministrazione nel corso sugli anni relative alla contrarietà sulla linea ferroviaria Torino – Lione;

Rilevato che la Società LTF ha pubblicato la dichiarazione di pubblica utilità mediante l'approvazione, ai sensi dell'art. 166 del D.Lgs. 163/06 del progetto definitivo del cunicolo esplorativo de La Maddalena sito nel Comune di Chiomonte;

Rilevato altresì che il giorno 10 agosto 2010, la medesima Società ha pubblicato un nuovo avviso con il quale annunciava il deposito del progetto preliminare per la parte in territorio italiano della tratta internazionale della nuova linea ferroviaria Torino-Lione ai sensi e per gli effetti dell'articolo 165 del D.Lgs 163/06;

Preso atto che il Governo nel 2005 aveva stralciato il progetto della Torino – Lione dalle opere ricomprese nella legge Obiettivo e che invece la procedura attivata è quella prevista dalla stessa legge;

Ritenuto che tale opera non risulta prioritaria e indispensabile al miglioramento del servizio ferroviario tra l'Italia e la Francia soprattutto in assenza di una forte politica di trasferimento del trasporto merci dalla “gomma al ferro” come peraltro indicato nei primi due quaderni pubblicati dall'Osservatorio;

Ricordato che il progetto ha riscontrato una forte opposizione delle Amministrazioni e della popolazione locale;

**SI CHIEDE CHE IL CONSIGLIO COMUNALE**

**ESPRIMA CONTRARIETA':**

1. alla costruzione di una nuova linea ferroviaria internazionale in Valle di Susa;
2. all'avvio dei lavori per il tunnel geognostico della Maddalena;
3. al tunnel di base e al tunnel dell'Orsiera finalizzati alla costruzione di una nuova linea ferroviaria internazionale in Valle di Susa;
4. alle opere relative alla sua interconnessione con la linea storica, alle discariche e alle teleferiche indicate nel progetto preliminare presentato da LTF il 10 agosto 2010;
5. al reinserimento del progetto nelle procedure previste dalla legge “Obiettivo” n. 443/01;

6. all'aumento del carico infrastrutturale e del trasporto merci in questo contesto territoriale già fortemente compromesso.

**RITENGA**, comunque, indispensabile aggiornare la strategia del confronto istituzionale tra Governo, Regione, Provincia e Amministratori locali, stabilendo nuove regole condivise e trasparenti per l'ascolto e l'accettazione delle istanze degli Enti Locali, una corretta ed imparziale informazione ai cittadini e l'approvazione di ogni scelta da parte dei singoli Consiglio Comunali.

Carlo Motta