

A cosa è servito partecipare all'osservatorio?

Dichiarazioni pre-elettorali sull'
Osservatorio e piano provinciale

Azioni del Governo



30 marzo '09 S.
Antonino di Susa

Verranno individuate più ipotesi progettuali che, **non essendoci la legge obiettivo**, saranno valutate dalle amministrazioni e dal territorio

Con la **legge obiettivo abbiamo eliminato le conferenze di servizio**, così si sbloccano le opere bloccate dall'immobilismo del governo Prodi per 2 anni.



23 luglio '09
Intervista a Economy



30 marzo '09
S. Antonino di Susa

È assolutamente **improprio parlare di compensazioni**: è stato solo predisposto un piano di sviluppo strategico del territorio

L'osservatorio deve indicare il tracciato da seguire tenendo conto delle garanzie e delle **compensazioni (non saprei usare altro termine)** offerte al territorio.



30 luglio '09
100ª seduta osservatorio



30 marzo '09
S. Antonino di Susa

Pensate a cosa sarebbe successo se la Val di Susa fosse stata fuori dal Piano Strategico, cioè dall'idea di poter individuare e progettare uno **sviluppo diverso** per questo territorio

Il piano territoriale provinciale prevede la costruzione di talmente tante infrastrutture da causare una cementificazione ed un consumo del territorio pari o addirittura maggiori alle devastazioni che sarebbero prodotte dal TAV o NLTL

(vedi retro...)

Piano territoriale di coordinamento provinciale

SCHEMA DELLA VIABILITA'

Pedemontana e anulare esterno

- Viabilità esistente o di nuova realizzazione
- Viabilità in progetto o in corso di approfondimento

- Progetti strutturali
- Tangenziale Est - ipotesi di tracciato
- Progetti di viabilità nell'A.M.T.
- Progetti di viabilità fuori provincia

- Movicentri regionali e interscambi
- Movicentro esistente o in corso di realizzazione
- Movicentro previsto o proposto
- Parcheggi di interscambio

SCHEMA SISTEMA FERROVIARIO

- Ferrovie in esercizio
- Passante ferroviario
- Estensione passante ferroviario
- Sistema ferroviario metropolitano
- Cambio tipologia di linea (tram-treno)

Stazioni ferroviarie

- Esistente
- Prevista

Sistema T.A.C. / T.A.V.

- A.V. Torino - Milano
- Ambito di definizione della N.L.T.L. e Gronda Mercl
- Collegamento aeroporto - passante -ac/av

Piano strategico della Valle di Susa

- Prolungamento S.F.M. Avigliana - Susa
- Treno della montagna - Susa Bardonecchia
- Stazione Internazionale

RETE DI METROPOLITANA

- Linea 1 - esistente e prevista
- Linea 2 - (tracciato in corso di valutazione)

ALTRI TEMI

- Aree di infrastruttura logistica: Aeroporto "S.Pertini"

