

**INTESA FRA IL GOVERNATORE E IL SINDACO CHIAMPARINO**

# Modello Lombardia per i treni dei pendolari

## Cota: alleanza tra Gtt e Trenitalia nel trasporto ferroviario

■ Dopo l'accordo su Città della Salute Comune e Regione lavorano su un altro fronte. La Regione ha intenzione di entrare nella nuova Gtt (che gestirà il trasporto) anche per superare il bando voluto dalla Bresso che dovrebbe liberalizzare i treni per i pendolari in Piemonte. Il modello cui si guarda è la Lombardia, dove il trasporto pendolari è gestito da una società mista formata da Regione, Ferrovie e privati. Già ora Gtt funziona in piccola parte come le Ferrovie Nord lombarde, visto che in concessione dalla Regione garantisce i trasporti su alcune tratte: Torino-Ceres, Chieri-Torino e la Canavesana. C'è poi un altro fronte su cui Comune e Regione potrebbero rinnovare il loro asse: davanti al Comitato interministeriale per la programmazione economica, l'organismo che approva e finanzia le opere pubbliche. Spetterà al Cipe infatti concedere i fondi per la linea 2 del metrò, progetto che va a braccetto con la Variante 200, la riqualificazione di tutta l'area Nord della città. Ieri in Comune gli assessori Viano, Sestero e Passoni hanno incontrato i privati che potrebbero essere interessati a finanziare quest'opera da 700 milioni di euro.

**Rossi** A PAGINA 52