

# Il caro vita frena. Ma i treni no

**L'inflazione a febbraio  
scende dall'1,3 all'1,2%**  
**Aumenti per carburanti  
e biglietti ferroviari, giù  
invece quelli degli aerei**  
**Corrono affitti e rifiuti**

DA ROMA

**I**nflazione in lieve calo a febbraio anche se corrono benzina e biglietti ferroviari: l'Istat conferma che l'indice si è fermato all'1,2% tendenziale, un decimo di punto in meno nel mese precedente). Resta più alto invece il tasso del caro vita per le famiglie di operai ed impiegati

(1,3%) rispetto a quello generale. L'inflazione si mantiene più bassa e rallenta leggermente anche in Europa: 0,9% a fronte dell'1% di gennaio. In Italia salgono più rapidamente i prodotti ad alta frequenza di acquisto (+0,1% sul mese, +2% sull'anno) mentre quelli a bassa frequenza segnano un +0,3% sul mese e un +1% su febbraio 2009. Tra i singoli prodotti vola il prezzo della benzina (+0,5% su gennaio, +15,7% annuo) e quello dei trasporti ferroviari (rispettivamente +0,1% +14,8%) mentre crolla il prezzo dei biglietti aerei (-8,6% e -13%). In crescita anche le assicurazioni sui mezzi di trasporto (+0,4% sul mese, +7,1% sull'anno). Nel complesso il comparto dei trasporti segna un aumento del 3,5% sull'anno nonostante il calo mensile dello 0,1%. Tra i beni di largo con-

sumo crescono i tabacchi (+3,8%) mentre la frutta e i latticini costano meno rispetto a un anno fa (-3% la frutta, -0,6% latte formaggi e uova). Il pane registra un aumento tendenziale molto limitato (+0,2%) mentre la carne registra un aumento dello 0,7%. Se gli alimentari registrano nel complesso aumenti contenuti (+0,2% annuo) mangiare al bar o al ristorante costa invece sempre di più (+2,1%). Il vestiario segna un +0,9% tendenziale mentre i prezzi delle scarpe sono saliti (+1,1%) in linea con l'inflazione nazionale. Per gli affitti il caro vita è doppio rispetto alla media (+2,4%) mentre per l'acqua potabile (+7,1%) e per la raccolta rifiuti (+6,5%) gli aumenti dei prezzi sono molto consistenti. Scende invece l'energia elettrica (-6,2%) e il gas (-13,2%).

