

Disco verde dall'Osservatorio a un tunnel di 19 chilometri tra Orbassano e Settimo

Tav, la gronda va sottoterra Gallerie a rischio, un vertice

LA GRONDA merci che collegherà la Torino-Lione con la linea per Milano sarà sottoterra. Diciannove chilometri da Orbassano a Settimo ad una profondità di 50 metri. Una soluzione presentata da Rfi nell'ultima riunione dell'Osservatorio. Lunedì i tecnici di Comune e Ferrovie saranno in Prefettura per il piano di emergenza del passante e per scongiurare la chiusura.

LONGHIN E MARTINENGI
A PAGINA IV

