la Repubblica Ed. Torino

Quotidiano

Data 19-03-2010
Pagina 1
Foglio 1

www.ecostampa.it

La lettera

Le Ferrovie "Siamo in regola nelle gallerie sotto la città"

La nuova stazione Susa

FEDERICO FABRETTI

Caro direttore, vorremmo rassicurare Lei e i suoi lettori a proposito della sicurezza delle gallerie che attraversano il nodo ferroviario di Torino.

Le gallerie del nodo ferroviario di Torino, con esclusione della galleria tra la stazione di Porta Susa e la fermata di Rebaudengo attivata per fasi successive nello scorso mese di ottobre, sono state tutte costruite ed attivate all'esercizio antecedentemente al Decreto Ministeriale del 28/10/2005 concernente la "Sicurezza nelle gallerie ferroviarie".

SEGUE A PAGINA XI

la "Commissione Sicurezza" presso il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, la documentazione di sicurezza dell'intero complesso delle gallerie del nodo, onde acquisirne il relativo parere.

Tale parere — che, si precisa, riguarda le misure di adeguamento di gallerie già in esercizio o in corso progettazione avanzata/realizzazione alla data di entrata in vigore del Dm citato (quali sono per l'appunto tutte le gallerie in questione) — verrà da Rfi puntualmente tradotto in misure operative da attuarsi, secondo quanto imposto dal Dm, entro l'anno 2016 per le gallerie di recente o prossima attivazione ed

Il tunnel di Porta Susa

entro il 2021 per le gallerie già da tempo in esercizio.

Con riguardo poi ai cosiddetti Piani di Emergenza Interni (PEI), si fa presente che le gallerie del nodo di Torino già in esercizio antecedentemente all'entrata in vigore del Dm 28/10/2005, sono da tempo dotate di PEI, trasmessi a tutti i soggetti interessati, oggetto di confronto con essi e testati anche con simulazioni sul campo.

Analoga predisposizione e trasmissione del PEI ai soggetti coinvolti è stata effettuata relativamente alla galleria tra la stazione di Porta Susa e la fermata di Rebaudengo.

In merito al Piano è prevista il prossimo 22 marzo, con la partecipazione dei soggetti interessati, una specifica riunione.

Evidenziamo, infine, che i Vigili del Fuoco dei distaccamenti di Torino sono stati addestrati e formati per eventuali soccorsi nelle gallerie esistenti. A questo proposito segnaliamo che il prossimo 25 marzo è prevista un'ulteriore esercitazione congiunta, anche con i Vigili del Fuoco, nella quale verrà simulato un incidente in galleria di un treno che ha in composizione un carro di merci pericolose.

(l'autore è direttore centrale relazioni con i media delle Ferrovie)

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La lettera

Le Fs e l'inchiesta di Guariniello

"Siamo in regola con le gallerie sotto la città"

(segue dalla prima di cronaca)

PRIMA dell'attivazione della galleria tra la stazione di Porta Susa e la fermata di Rebaudengo Rfi ha provveduto a trasmettere tempestivamente al-

Molinette, Chiaro accusa il vice

Si consegna l'omicida di Mirafiori "Litigavamo, mi è partito un colpo"

Il fascino Lenci a Palazzo Madama

Un ambulatorio per i piccoli adottati dall'estero

La medaglia del vescovo ai carabinieri del santuario

Don Michelone fra i Giusti di Israele

Ritaglio stampa ad uso esclusivo del destinatario, non riproducibile.

097193