

Infrastrutture. L'aeroporto è irraggiungibile da anni e nessuno trova soluzioni concrete

Senza fine il calvario di Caselle treni monchi e strade intasate

La Torino-Ceres non si collega al nodo ferroviario cittadino: è colpa del Passante

Jan Pellissier
jan.pellissier@epolis.sm

L'aeroporto di Caselle è sotto aspetti lo scalo ideale per Torino. Vicino al centro, connesso con l'autostrada, ha parcheggi sufficienti e una stazione ferroviaria collegata con il terminal. Peccato che non sia raggiungibile in meno di 40 minuti da qualunque punto di Torino. Ed è così da sempre.

Nei 5 anni di Governo della presidente Bresso niente è stato fatto, nonostante le Olimpiadi. L'ultima uscita dell'assessorato ai trasporti, è l'ennesimo protocollo d'intesa tra Comuni e altri enti sparsi, come se il problema fosse nuovo. Invece sul piatto restano uno svincolo fuorilegge al termine della superstrada a Caselle, gli innesti ed i raggi di curvatura dei raccordi sono fuori norma: quando c'è



► Una stazione inutile quella di fianco all'aeroporto

I dati

Utili per lo sviluppo

Barbara Bonino, candidata del Pdl alle regionali, propone di destinare il dividendo 2009 degli enti pubblici per creare una base di voli low cost.

La Reggia troppo isolata

Sarà riordinato il servizio di trasporto verso la Reggia di Venaria, con un sistema di interscambio con la metropolitana alla stazione Massaua.

nebbia si rischia la vita. Ma è a Torino che la situazione resenta il ridicolo. La ferrovia che passa dall'aeroporto infatti arriva a Porta Dora, e lì si ferma. Nonostante l'immane cantiere del Passante sia proprio lì a pochi metri, non è possibile collegare le due linee per un dislivello di meno di 10 metri. L'alternativa è costosissima, e prevede l'interramento della linea lungo corso Grosseto per ricongiungersi alla nascente stazione Rebaudengo, che sarà aperta nel 2012 forse, sempre che le Ferrovie facciano le uscite di sicurezza a norma. Cosa ne sarà dell'attuale tunnel Gtt sotto via Stradella e poi oltre, non è dato sapere.

Non si può poi tacere sull'innesto della superstrada a Torino. Finisce nel nulla, cozzando contro corso Grosseto, già di suo intasatissimo. Tutto il quartiere, sempre per colpa del Passante, è vittima del traffico causati dai disperati che cercano di andare all'aeroporto. Dal centrodestra non arrivano proposte convincenti, e fino al 2013 almeno si andrà avanti così. ■

