

Fs e Gtt, treni lenti multa di 1,4 milioni

IL PASSANTE ferroviario, una volta ultimato, rischia di restare un immenso canale vuoto. Quello che mancano sono i treni. «Se il Governo non si accorda entro breve tempo con la Regione — mette in guardia il presidente dell'Agenzia per la mobilità metropolitana, Giovanni Nigro — per il bando con cui acquisterà il materiale rotabile, il Passante sarà operativo solo sulla carta. Trenitalia, già adesso, lamenta una mancanza dei treni in vista del futuro orario. E Roma continua a non dare notizie».

Intanto i disservizi costano a Ferrovie e Gtt un milione e 400mila euro. E' quanto trattenuto dall'Agenzia nel 2009. «E' normale — sottolinea il presidente — che non vengano pagati i treni soppressi o che arrivano in ritardo. Noi ci limitiamo ad applicare quanto stabilito dal contratto». Una parte dei soldi risparmiati sarà utilizzata per estendere il Night Buster in altri comuni della provincia. La navetta per la movida del weekend arriverà così a collegare il centro di Torino anche con Rivoli, Grugliasco, Collegno e Candiolo. «Le nuove tratte — annuncia Nigro — saranno attive dal prossimo giugno. Allo studio ci sono anche i tracciati fino a Settimo e San Mauro».

(e.d.b.)

**Nigro: senza
materiale
rotabile
Passante
inutile**

© RIPRODUZIONE RISERVATA

