

— | INTESA | —

Ciaccia: 1 miliardo per sviluppare l'alta velocità Torino-Milano-Napoli

ROMA - Un nuovo finanziamento da 1,1 miliardi alle Fs, per il progetto Alta Velocità Torino-Milano-Napoli. Ma anche il fotovoltaico in Francia con progetti per 270 milioni, le autostrade in Portogallo (340 milioni), l'eolico in Marocco (600 milioni), ospedali in Egitto (200 milioni), i trasporti e le utilities in Germania, le ferrovie in Polonia (260 milioni). Il piano di Mario Ciaccia per internazionalizzare Biis, il braccio di Intesa Sanpaolo nelle infrastrutture, prende corpo. Un vero risikio in espansione. Le radici - spiega Ciaccia, presentando i conti 2009 - restano saldamente in Italia, come dimostra l'impegno massiccio per le Ferrovie, dove la "banca del fare" è impegnata a tutto campo, ma la proiezione è adesso verso l'estero. Per esportare il modello in tutta Europa e, perchè no, anche oltre.

Tornando ai conti, l'anno si è chiuso con un utile più che raddoppiato a quota 98 milioni, nuovi impieghi negli ultimi 12 mesi per oltre 4 miliardi di euro, proventi netti di 363 milioni (+15,6% sul 2008). Insomma, «una crescita - aggiunge il top manager - significativa in un anno orribile, il 2009, in cui invece molti sono rimasti sul campo morti o feriti». Anno in cui, invece, Biis «ha conquistato fiducia, confermando di saper tenere il mercato come primo operatore in Italia e tra le banche di riferimento in Europa nel public finance». «Il mio target per il 2010 - ha spiegato Ciaccia - è raggiungere nuovi impieghi nell'anno per almeno ulteriori 4 miliardi di euro».

Fiducia anche sulla «bancabilità» del progetto definitivo per l'Autostrada Pedemontana Lombarda che «arriverà tra giugno e settembre».

U. Man.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

