

# Bugs Bunny e i carotaggi farsa in Val di Susa

Hey amico, che fai? Scavi buche senza permesso?



Beh, lo fanno quelli che manda Virano per i carotaggi del TAV, perché non posso farlo anch'io?

Ma non dicevano che avrebbero fatto tutto in regola e con trasparenza?



Forse cercano di rendere "trasparenti" le trivelle mandandole di notte, scortate dalla polizia, in modo che la gente non si accorga quando le piazzano e non possa avvicinarsi per verificare se fanno i lavori in regola!

Sono così "corretti" che l'ultima volta che secondo loro ci siamo avvicinati troppo, hanno pure dato manganelate in testa a chi era per terra inerte.



In più il prefetto ha "spiegato" ai sindaci non favorevoli al TAV che se non collaborano e provano ad opporsi a questi carotaggi farsa, dovranno consegnare le chiavi della città per il commissariamento!



Diversi sindaci han detto: "se arriveranno le trivelle difenderemo il nostro territorio e convocheremo un consiglio comunale aperto per discutere la situazione con i cittadini"...



Perciò manifestiamo il dissenso ai carotaggi tutti assieme rumorosamente e pacificamente perché:

- dov'è la chiarezza del Piano Sondaggi se i carotaggi sono spostati "a piacere", senza informare prima i cittadini sulle operazioni di sondaggio?
- quale credibilità hanno se gli esiti di questi carotaggi arriveranno a progetto praticamente ultimato?
- a cosa servono questi sondaggi (che si riferiscono a terreni già ampiamente sondati e i cui dati sono già conosciuti) se non a pagare lo stipendio a Virano & Co.?

Sembra una provocazione per far diventare la questione un problema di ordine pubblico e non entrare nel merito!!



# TAV INFORMAZIONE, NON PROPAGANDA!

Il **traffico merci** sulla direttrice della Val di Susa **sta diminuendo** sia su strada che su ferrovia.

Fonte: SITAF, quaderni dell'Osservatorio

Per i **passengeri**, i TGV Torino-Parigi (e viceversa) sono stati ridotti a **due al giorno** ed è stata abolita la fermata a Lione.

Fonte: Trenitalia

La linea ferroviaria esistente in Val Susa potrebbe ospitare un traffico **da 3 a 5 volte** quello attuale.

Fonte: 1° quaderno dell'Osservatorio tecnico Torino-Lione

**Non ci sono privati che investono nella costruzione del TAV.** I 44 miliardi di euro di debiti già contratti per la realizzazione dell'Alta velocità in Italia sono caricati **sui bilanci dello Stato** fino al 2060.

Fonte: Corte dei Conti

In Francia e in Spagna il costo medio dell'Alta velocità è stato **tra i 9 e i 10 milioni di euro al chilometro**. In Italia il costo dell'AV al chilometro è stato di:

- **32 milioni di euro al chilometro** per la Roma-Napoli
- **70 milioni di euro al chilometro** per la Torino-Milano
- **76 milioni di euro al chilometro** per la Firenze-Bologna.

Fonte: Corte dei Conti

L'Italia pagherà **il 50% del totale della linea**, anche se la maggior parte si trova su territorio francese.

Fonte: accordo intergovernativo italo-francese del 2004

Nel tratto toscano (**Mugello**) dell'Alta Velocità Bologna-Firenze, si sono seccati 57 km di fiumi, la portata di altri 24 km di corsi d'acqua si è drasticamente ridotta, sono state prosciugate 37 sorgenti e 5 acquedotti.

Fonte: documenti del processo di Firenze al consorzio CAVET (general contractor della tratta TAV Bologna-Firenze)

Altre informazioni su:

<http://www.notav.eu>

<http://www.notav-avigliana.it>

<http://www.notavtorino.org>

<http://www.ambientevalsusa.it>

<http://www.notav-valsangone.eu>

Per contattarci:

[info@notav-avigliana.it](mailto:info@notav-avigliana.it)